

# Le moteur Scuderi à la conquête du monde

Il y a six mois, Scuderi Group dévoilait son nouveau moteur, dans l'effervescence du dernier Congrès mondial de la Society of Automotive Engineers, à Detroit. Aujourd'hui, l'inventeur du moteur à cycle divisé entre en phase de commercialisation de son produit et entend bien gagner le cœur des constructeurs automobiles français.

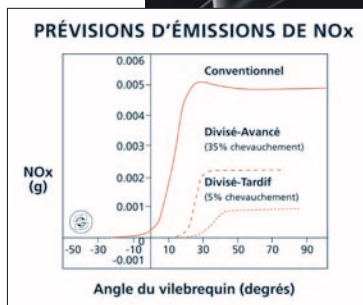
Il aura fallu sept années aux ingénieurs de Scuderi Group pour mettre au point un moteur d'exception, à cycle divisé, offrant aux constructeurs automobiles une solution innovante de combustion interne. « Ce moteur, c'était un rêve... C'est aujourd'hui tout simplement la concrétisation de la vision pionnière de Mr Scuderi père ! » explique Lutz Deyerling, Vice-Président Europe de Scuderi Group...

## Production imminente

Soumis lors des dernières années à des expertises poussées et à l'œil critique d'un laboratoire indépendant de San Antonio, Texas, le moteur Scuderi, conçu par Carmelo Scuderi (1925-2002), aura bien mérité l'engouement que sa production imminente suscite. Le moteur Scuderi fonctionne selon un cycle divisé qui répartit les quatre temps d'un cycle de combustion classique sur deux cylindres appariés: l'un pour l'admission et la compression, l'autre pour la détente et l'échappement. L'allumage après le point mort haut améliore considérablement le rendement et la propreté de la combustion dans un cylindre, tandis que l'air est comprimé dans l'autre. Le moteur Scuderi n'effectue qu'une seule révolution de vilebrequin par cycle de combustion, contre deux pour les moteurs conventionnels. Outre les améliorations en termes de rendement et d'émissions, les études ont montré que le moteur Scuderi était capable de produire un couple plus important que les moteurs essence et diesel classiques.

## Réductions des émissions

Economique, puissant, économique... La liste de qualités du moteur Scuderi - fruit d'un projet collaboratif international entre la société mère et SwRI, Bosch Engineering et Cargine Engineering - est longue. Lutz Deyerling explique : « Le moteur Scuderi présente de nombreux avantages dont la réduction significative de la consommation de carburant, la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, et de NOx ». « De plus, son composant essence standard lui permet d'être 5 à 10%



il affiche une performance boostée de 20% par rapport à un moteur classique et ses niveaux de couple sont comparables à ceux de moteurs diesel. Les améliorations récemment apportées sur la version « air-hybride » le rendent jusqu'à 50 % plus efficace. « Nous souhaitons encore réduire ces prochaines années ses émissions toxiques » précise Lutz Deyerling.

## Collaborations

Le moteur Scuderi devrait donc permettre aux utilisateurs de véhicules qui en sont pourvus de réaliser des économies sans précédent et ce, grâce à un rendement énergétique hors du commun, tout en réduisant jusqu'à 80 % le rejet de toxines

## Le Groupe

SCUDERI GROUP est basé à West Springfield, dans le Massachusetts (É.-U.), et implanté à Franconfort, en Allemagne. C'est une entreprise de recherche et de développement qui diffuse sa technologie par l'octroi de licences.

Sa technologie révolutionnaire marque l'évolution la plus significative des moteurs en termes de performances depuis plus de 130 ans.

plus efficace qu'un moteur classique». Mais le moteur Scuderi ne s'arrête pas là. En version turbo-compressée,

par rapport à n'importe quel véhicule actuel. Une belle opportunité pour les constructeurs dont le souci actuel est de produire des automobiles toujours plus respectueuses de l'environnement et possédant des rendements énergétiques toujours plus élevés.

Le moteur Scuderi pourrait rapidement devenir un incontournable en regard de la mise aux normes concernant les émissions qui prendra prochainement effet dans le monde entier... Grâce à un tel moteur, les constructeurs pourraient éviter des investissements massifs de réoutillage ou de modification de leurs processus de production actuels. Alors que les versions turbo et air-hybride de son moteur sont en cours de finalisation, Scuderi a déjà entrepris un « tour du monde » en déposant récemment ses brevets en Inde, en Chine et en Russie. En France aussi ce moteur de rêve pourrait faire des émules. Et Lutz Deyerling de conclure : « Des partenariats et des collaborations avec de grandes marques d'automobiles françaises sont prévues et nous espérons obtenir un accord avec l'un des plus gros fabricants de voitures du monde dans les mois à venir ».

■ Céline Schmink



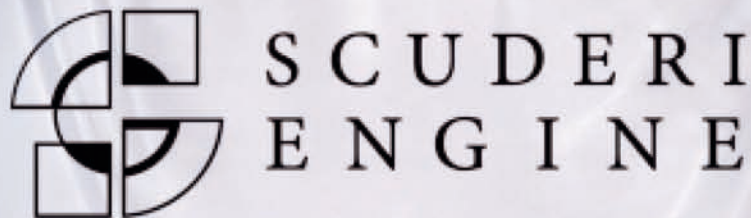
SCUDERI ENGINE

Pour plus d'informations :  
**SCUDERI GROUP**

angieh@beseenanandread.com  
www.scuderiengine.com

# LEVONS ENFIN LE VOILE ...

( SCUDERI POWERED™ )



**Allumage après le point mort haut**  
**Émissions de NO<sub>x</sub> réduites de 80% par rapport**  
**aux moteurs conventionnels**  
**Conception unique de soupape haute vitesse**

[www.ScuderiEngine.com](http://www.ScuderiEngine.com)